



Sollevatore per pezzi

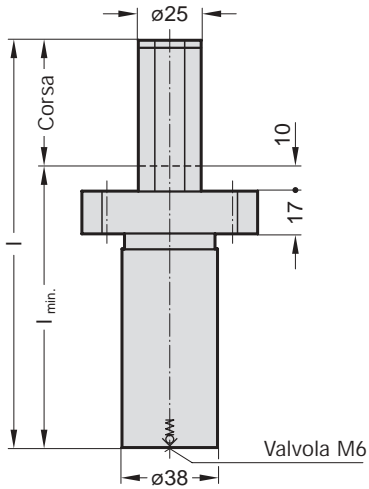


Art. n° 2.5505.00.1205.00010

2 - 20058 - 2005 - 1 □

12/2005

2478.30.00170..1

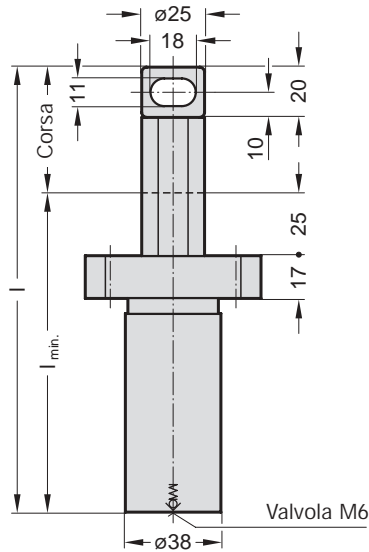


Valvola M6

Incassatura per vita
a testa cilindrica M8 (4x)

M10×15 prof.
 $\varnothing 4 \times 5$ prof.

2478.30.00170..2



Valvola M6

Incassatura per vita
a testa cilindrica M8 (4x)



Descrizione :

Attraverso il foro valvola posto nel fondello del corpo cilindrico è possibile eseguire : rabbocchi, ovvero ripristini, come pure riduzioni della pressione del gas, nonché la formazione di sistemi multipli di sollevatori idraulici.

Avvertenza :

I sollevatori sono equipaggiati con una molla a gas del tipo «Power line» 2487.12.00170., la quale, dopo usurata, non è più riparabile e deve, perciò, venir sostituita integralmente.

2478.30.00170..1

N. d'ordine	Corsa	l_{min}	l
2478.30.00170.025.1	25	87	112
038.1	38	100	138
050.1	50	112	162
080.1	80	145	225
100.1	100	165	265
125.1	125	190	315

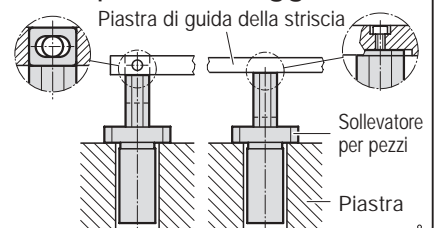
Per la determinazione delle forze della molla servirsì delle rappresentazioni grafiche.

2478.30.00170..2

N. d'ordine	Corsa	l_{min}	l
2478.30.00170.025.2	25	102	127
038.2	38	115	153
050.2	50	127	177
080.2	80	160	240
100.2	100	180	280
125.2	125	205	330

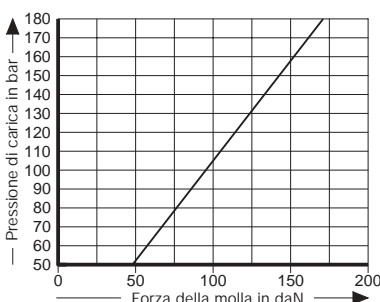
Per la determinazione delle forze della molla servirsì delle rappresentazioni grafiche.

Esempi di montaggio :



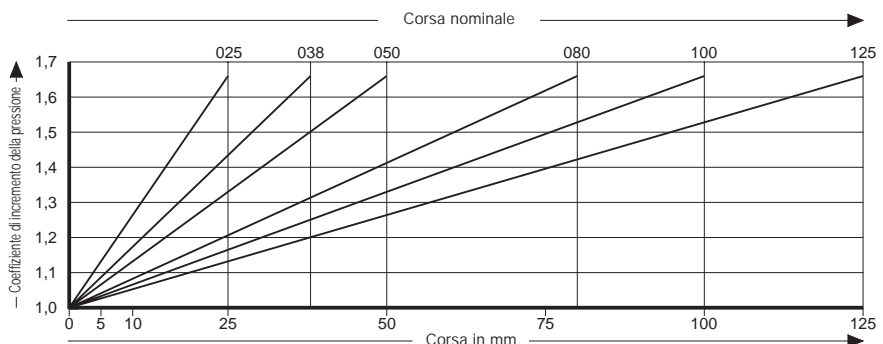
2478.30.

Forza iniziale della molla
in funzione della pressione di carica



2478.30.

Diagramma dell'incremento di pressione
in funzione della corsa



Il coefficiente di incremento della pressione è valido per i cambiamenti di volume del gas derivanti dalla corsa senza tenere conto degli altri fattori coinvolti!

Fluido operativo per la messa in

pressione:

Massima pressione di carica:

Minima pressione di carica:

Temperatura ambiente per il

funzionamento:

Incremento di forza per effetto della

temperatura:

Corse al minuto, massime raccomandate:

Massima velocità del pistone:

Corsa mass. utilizzabile

gas azoto - N₂

180 bar

25 bar

0°C bis +80°C

±0,3%/°C

da circa 40 a 100 (a 20°C)

1,6 m/s

100%