

Molle pneumatiche secondo norma VW

NOVITÀ



Art. n° 2.2504-00.1107.00010

2 - 21609 - 2008 - 1 Δ

03/2008



Le molle pneumatiche 2491.12. possono essere impiegate come alternativa alle molle a gas, alle molle ad elica di compressione e alle molle in poliuretano nonché al cuscinio della pressa.

Vantaggi delle molle pneumatiche FIBRO:

- Grande forza iniziale (rispetto alle molle in poliuretano) con ridotto incremento di pressione
- Costruzione compatta
- Lunga durata
- Assenza di cedimenti (fatica)
- Corse lunghe
- Manutenzione ridotta

Le molle pneumatiche vengono collegate alla rete dell'aria compressa (aria compressa filtrata) attraverso una valvola di regolazione.

Tramite la connessione all'alimentazione continua d'aria compressa è possibile compensare in modo automatico ogni eventuale perdita. In questo modo, le molle pneumatiche lavorano sempre con prestazioni ottimali, una manutenzione ridotta e costi minimi.

Funzionamento

Azionando l'asta del pistone, l'aria presente nella molla viene compressa e con l'intervento della valvola di regolazione non viene spinta indietro nella rete d'aria compressa. Durante la corsa verso il basso, la pressione nella molla aumenta ed ha luogo un incremento di forza. Se la molla pneumatica viene staccata dalla rete d'aria compressa, la valvola di regolazione si apre e l'aria compressa fuoriesce dalla molla.

Attenzione:

Le molle pneumatiche devono essere messe in esercizio solo in combinazione con una valvola di regolazione!



Molle pneumatiche secondo norma VW

2491.12.00400.□□□.110

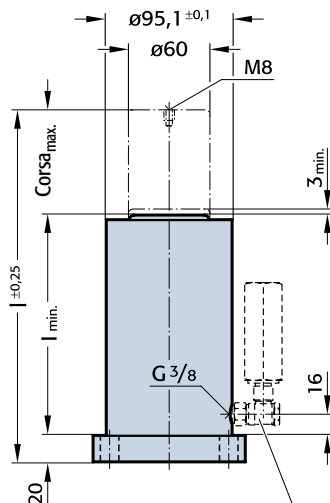


2491.12.00400.□□□.110

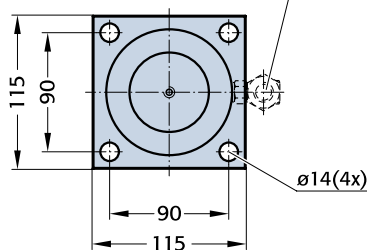
La forza iniziale della molla a max. 8 bar è di 400 daN

| Cod. art. | Corsa max. | $l_{min.}$ | l |
|-----------------------|------------|------------|-----|
| 2491.12.00400.013.110 | 13 | 99 | 132 |
| 025. | 25 | 111 | 156 |
| 038. | 38 | 124 | 182 |
| 050. | 50 | 136 | 206 |
| 063. | 63 | 149 | 232 |
| 080. | 80 | 166 | 266 |
| 100. | 100 | 186 | 306 |
| 125. | 125 | 211 | 356 |
| 160. | 160 | 246 | 426 |

2491.12.00400.□□□.110



Ordinare separatamente:
valvola di regolazione e tipo di
raccordo, vedi pagina 6.



Nota:

Codice articolo per set di ricambio:
2491.12.00400

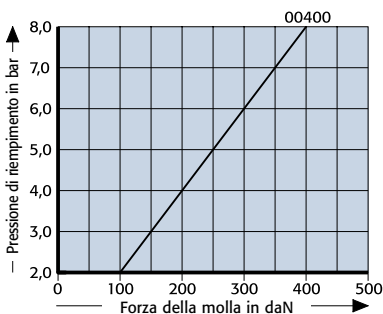
Attenzione:

Le molle pneumatiche devono essere messe in esercizio solo in combinazione con una valvola di regolazione!

Fluido di pressione: aria
Pressione di riempimento max.: 8 bar
Pressione di riempimento min.: 2 bar
Temperatura di lavoro: da 0°C a +80°C
Incremento di forza per effetto della temperatura: $\pm 0,3\%/^{\circ}\text{C}$
Corse max. al min. consigliate: 40 (a 20°C)
Velocità max. asta del pistone: 1,5 m/s
(a pressione di riempimento max. di 5,5 bar)

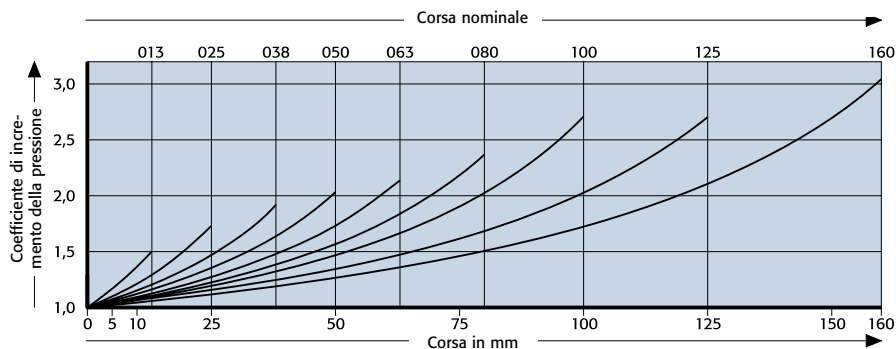
2491.12.00400.□□□.110.

Forza iniziale della molla in funzione della pressione di riempimento



2491.12.00400.□□□.110

Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



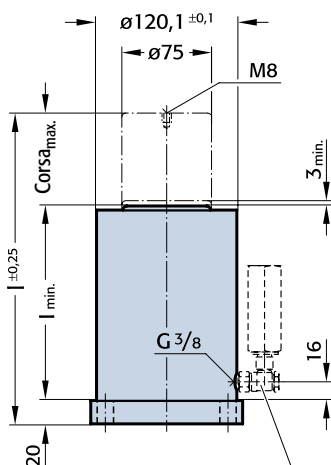
Molle pneumatiche secondo norma VW



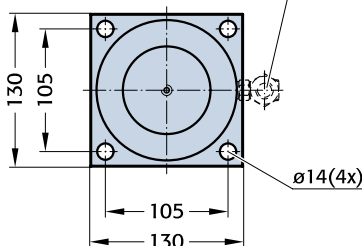
2491.12.00650.□□□.110



2491.12.00650.□□□.110



Ordinare separatamente:
valvola di regolazione e tipo di
raccordo, vedi pagina 6.



2491.12.00650.□□□.110

La forza iniziale della molla a max. 8 bar è di 650 daN

| Cod. art. | Corsa max. | $l_{min.}$ | l |
|-----------------------|------------|------------|-----|
| 2491.12.00650.013.110 | 13 | 99 | 132 |
| 025. | 25 | 111 | 156 |
| 038. | 38 | 124 | 182 |
| 050. | 50 | 136 | 206 |
| 063. | 63 | 149 | 232 |
| 080. | 80 | 166 | 266 |
| 100. | 100 | 186 | 306 |
| 125. | 125 | 211 | 356 |
| 160. | 160 | 246 | 426 |

Nota:

Codice articolo per set di ricambio:
2491.12.00650

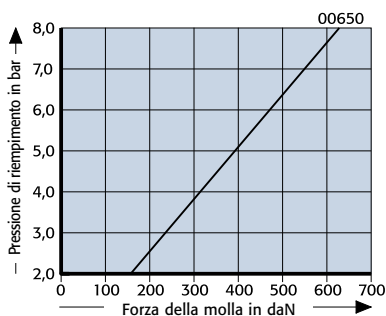
Attenzione:

Le molle pneumatiche devono essere messe in esercizio solo in combinazione con una valvola di regolazione!

Fluido di pressione: aria
Pressione di riempimento max.: 8 bar
Pressione di riempimento min.: 2 bar
Temperatura di lavoro: da 0°C a +80°C
Incremento di forza per effetto della temperatura: $\pm 0,3\%/^{\circ}\text{C}$
Corse max. al min. consigliate: 40 (a 20°C)
Velocità max. asta del pistone: 1,5 m/s
(a pressione di riempimento max. di 5,5 bar)

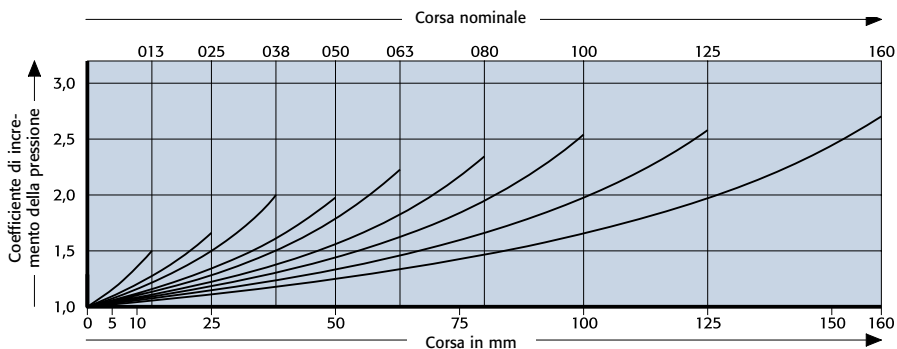
2491.12.00650.□□□.110.

Forza iniziale della molla in funzione della pressione di riempimento



2491.12.00650.□□□.110

Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa





Molle pneumatiche secondo norma VW

2491.12.01400.□□□.110

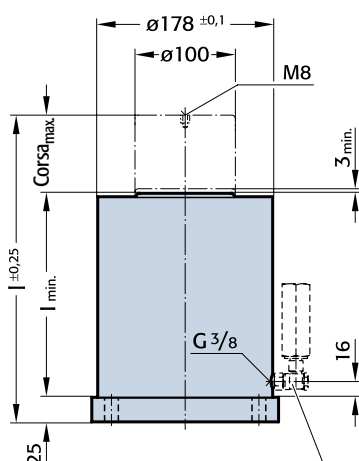


2491.12.01400.□□□.110

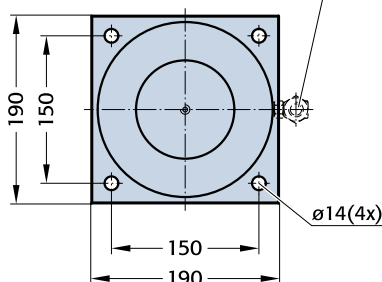
La forza iniziale della molla a max. 8 bar è di 1.400 daN

| Cod. art. | Corsa max. | $l_{min.}$ | l |
|-----------------------|------------|------------|-----|
| 2491.12.01400.013.110 | 13 | 140 | 178 |
| 025. | 25 | 152 | 202 |
| 038. | 38 | 165 | 228 |
| 050. | 50 | 177 | 252 |
| 063. | 63 | 190 | 278 |
| 080. | 80 | 207 | 312 |
| 100. | 100 | 227 | 352 |
| 125. | 125 | 252 | 402 |
| 160. | 160 | 287 | 472 |

2491.12.01400.□□□.110



Ordinare separatamente:
valvola di regolazione e tipo di
raccordo, vedi pagina 6.



Nota:

Codice articolo per set di ricambio:
2491.12.001400

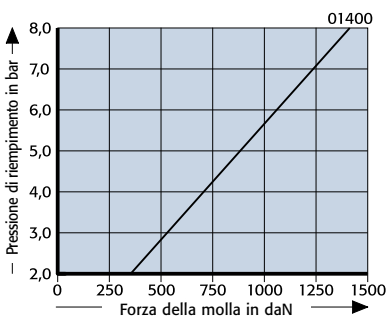
Attenzione:

Le molle pneumatiche devono essere messe in esercizio solo in combinazione con una valvola di regolazione!

Fluido di pressione: aria
Pressione di riempimento max.: 8 bar
Pressione di riempimento min.: 2 bar
Temperatura di lavoro: da 0°C a +80°C
Incremento di forza per effetto della temperatura: $\pm 0,3\%/^{\circ}C$
Corse max. al min. consigliate: 40 (a 20°C)
Velocità max. asta del pistone: 1,5 m/s
(a pressione di riempimento max. di 5,5 bar)

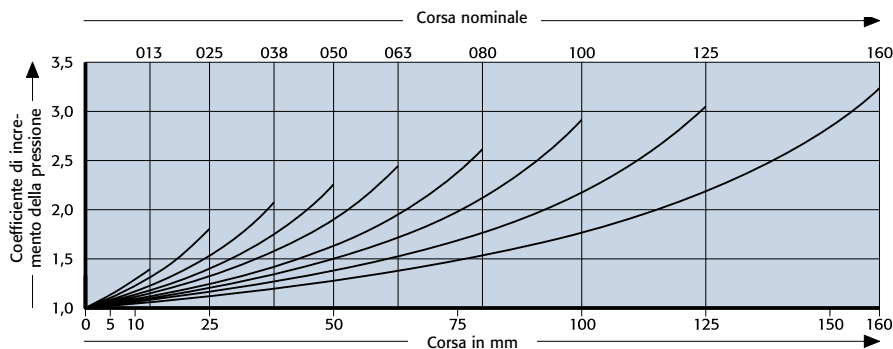
2491.12.01400.□□□.110.

Forza iniziale della molla in funzione della pressione di riempimento



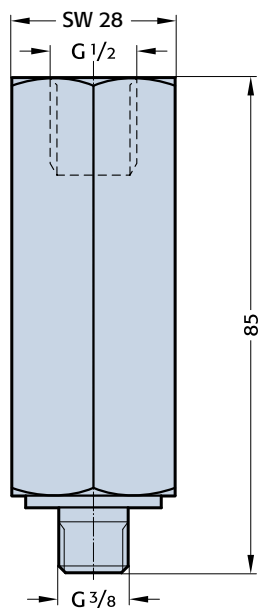
2491.12.01400.□□□.110

Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



2491.12.1001

Valvola di regolazione



Descrizione:

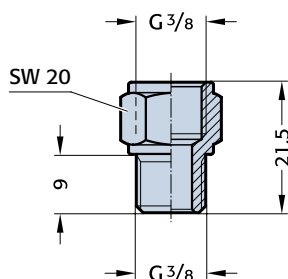
La valvola di regolazione ha due funzioni, il riempimento e lo scarico dell'aria compressa. La valvola opera come valvola di riempimento non appena la molla pneumatica è collegata alla rete di aria compressa.

In altre parole, la valvola di regolazione fa affluire aria compressa nella molla fino a quando la pressione interna della molla non risulta uguale alla pressione d'afflusso impostata. Staccando l'afflusso continuo dell'aria compressa, la valvola di regolazione si apre e lascia fuoriuscire l'aria compressa.

Se dovesse manifestarsi un forte aumento della pressione interna della molla (ca. 28 bar), allora interviene la funzione di sovrappressione della valvola di regolazione. La valvola di regolazione si apre e la sovrappressione viene rilasciata all'esterno. Un aumento non ammesso può verificarsi ad esempio a causa dell'accumulo di acqua di condensa nella molla.

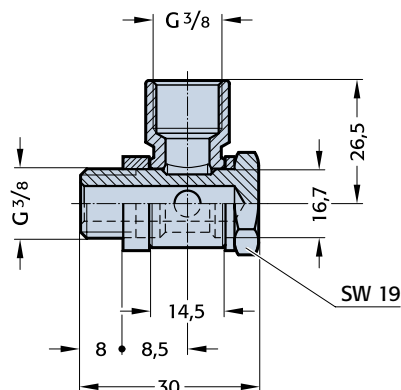
2491.00.43.01.01

Raccordo diretto G^{3/8} per valvola di regolazione



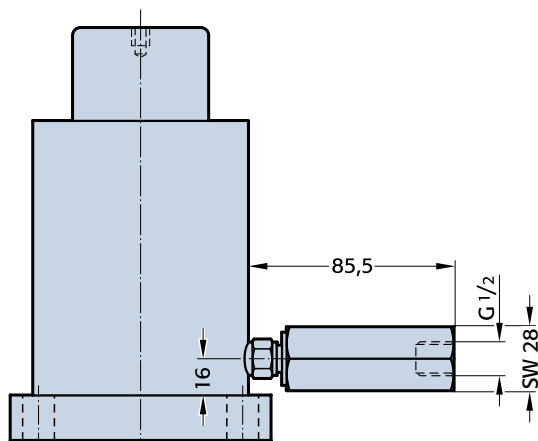
2491.00.43.02.02

Raccordo angolare G^{3/8} per valvola di regolazione, girevole



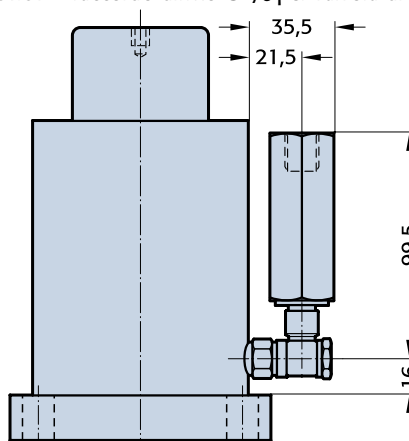
Possibile applicazione:

Ordinare separatamente:
2491.12.1001 valvola di regolazione
2491.00.43.01.01 raccordo diretto G^{3/8} per valvola di regolazione



Possibile applicazione:

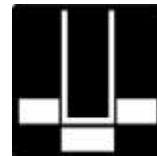
Ordinare separatamente:
2491.12.1001 valvola di regolazione
2491.00.43.02.02 raccordo angolare G^{3/8}
2491.00.43.01.01 raccordo diretto G^{3/8} per valvola di regolazione





Empty rectangular box for header information.

Large empty rectangular area for the main content of the page.



FIBRO GmbH



Normalizzati

Postfach 1120
DE-74851 Haßmersheim

August-Läpple-Weg
DE-74855 Haßmersheim

Telefon +49 (0) 62 66 - 73 - 0*
Telefax +49 (0) 62 66 - 73 - 237

info@fibro.de
www.fibro.com



Tavole Rotante

Postfach 1120
DE-74183 Weinsberg

Weidachstraße 41 - 43
DE-74189 Weinsberg

Telefon +49 (0) 71 34 - 73 - 0*
Telefax +49 (0) 71 34 - 73 - 120

info@fibro.de
www.fibro.com



Automazione

Postfach 1120
DE-74851 Haßmersheim

August-Läpple-Weg
DE-74855 Haßmersheim

Telefon +49 (0) 62 66 - 73 - 0*
Telefax +49 (0) 62 66 - 73 - 5238

info@fibro-gsa.de
www.fibro-gsa.com

FR



FIBRO

BP no 129
FR-93172 Bagnolet Cedex

19/21, rue Jean Lolive
FR-93170 Bagnolet

Téléphone +33 (0) 1 43 62 18 81
Télécopieur +33 (0) 1 48 59 17 47

info@fibro.fr
www.fibro.com

FR



FIBRO

BP no 129
FR-93172 Bagnolet Cedex

19/21, rue Jean Lolive
FR-93170 Bagnolet

Téléphone +33 (0) 1 43 62 18 89
Télécopieur +33 (0) 1 48 18 73 46

info@fibro.fr
www.fibro.com

FR



FIBRO

BP no 129
FR-93172 Bagnolet Cedex

19/21, rue Jean Lolive
FR-93170 Bagnolet

Téléphone +33 (0) 1 43 62 18 89
Télécopieur +33 (0) 1 48 18 73 46

info@fibro.fr
www.fibro-gsa.com

CH



FIBRO GmbH succursale

Buechstraße 10
CH-5027 Herznach

Telefon +41 (0) 62-878 18 80
Telefax +41 (0) 62-878 18 82

sales.ch@fibro.com
www.fibro.com

US



FIBRO Inc.

P.O. Box 5924
US-Rockford, IL 61125

139 Harrison Avenue
US-Rockford, IL 61104

Phone +1 815-229 1300
Fax +1 815-229 1303

info@fibroinc.com
www.fibro.com

SG



FIBRO ASIA Pte.Ltd.

121 Genting Lane, #02-02
SG-Singapore 349572

Phone +65 -68 46 33 03
Fax +65 -68 46 33 02

info@fibro-asia.com
www.fibro.com

IT



MILLUTENSIL

MILLUTENSIL S.R.L.

Corso Buenos Aires, 92 · IT-20124 MILANO

Telefono +39 (0) 2 29 40 43 90
Telefax +39 (0) 22 04 66 77

info@milutensil.com · www.milutensil.com