

MOLLE PNEUMATICHE SECONDO NORMA VW



PED
2014/68/EU

MOLLE PNEUMATICHE SECONDO NORMA VW

Le molle pneumatiche 2491.12. possono essere impiegate come alternativa alle molle a gas, alle molle ad elica di compressione e alle molle in poliuretano nonché al cuscino della pressa.

VANTAGGI DELLE MOLLE PNEUMATICHE FIBRO:

- Grande forza iniziale (rispetto alle molle in poliuretano) con ridotto incremento di pressione
- Costruzione compatta
- Lunga durata
- Assenza di cedimenti (fatica)
- Corse lunghe
- Manutenzione ridotta

Le molle pneumatiche vengono collegate alla rete dell'aria compressa (aria compressa filtrata) attraverso una valvola di regolazione. Tramite la connessione all'alimentazione continua d'aria compressa è possibile compensare in modo automatico ogni eventuale perdita. In questo modo, le molle pneumatiche lavorano sempre con prestazioni ottimali, una manutenzione ridotta e costi minimi.

FUNZIONAMENTO

Azionando l'asta del pistone, l'aria presente nella molla viene compressa e con l'intervento della valvola di regolazione non viene spinta indietro nella rete d'aria compressa. Durante la corsa verso il basso, la pressione nella molla aumenta ed ha luogo un incremento di forza. Se la molla pneumatica viene staccata dalla rete d'aria compressa, la valvola di regolazione si apre e l'aria compressa fuoriesce dalla molla.

Attenzione:

Le molle pneumatiche devono essere messe in esercizio solo in combinazione con una valvola di regolazione!

MOLLE PNEUMATICHE SECONDO NORMA VW

NOTA:

La forza iniziale della molla a max. 8 bar è di 400 daN

Codice articolo per set di ricambio:

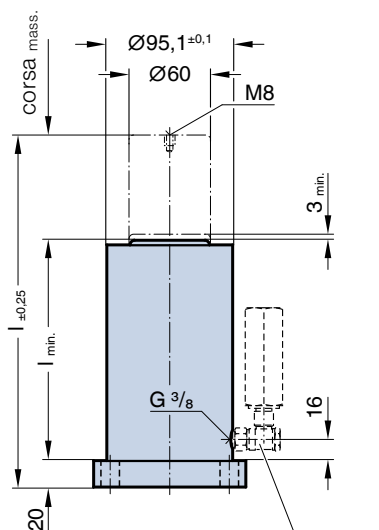
2491.12.00400

ATTENZIONE:

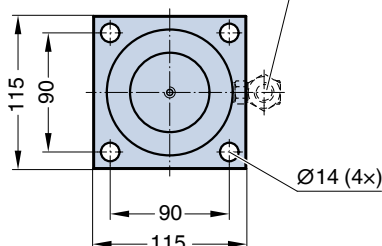
Le molle pneumatiche devono essere messe in esercizio solo in combinazione con una valvola di regolazione!

Fluido di pressione:	Aria
Pressione di riempimento max.:	8 bar
Pressione di riempimento min.:	2 bar
Temperatura di lavoro:	da 0 °C a +80 °C
Incremento di forza per effetto della temperatura:	±0,3%/°C
Corse max. al min. consigliate:	40 (a 20 °C) 1,5 m/s (a pressione di riempimento max. di 5,5 bar)
Velocità max. asta del pistone:	

2491.12.00400.□□□.110



Ordinare separatamente:
valvola di regolazione e tipo di raccordo, vedi pagina 6/7.



N. d'ordine	corsa max.	l min.	l
2491.12.00400.013.110	13	99	132
2491.12.00400.025.110	25	111	156
2491.12.00400.038.110	38	124	182
2491.12.00400.050.110	50	136	206
2491.12.00400.063.110	63	149	232
2491.12.00400.080.110	80	166	266
2491.12.00400.100.110	100	186	306
2491.12.00400.125.110	125	211	356
2491.12.00400.160.110	160	246	426

Forza iniziale della molla in funzione della pressione di riempimento

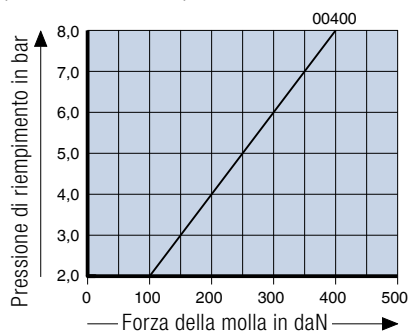
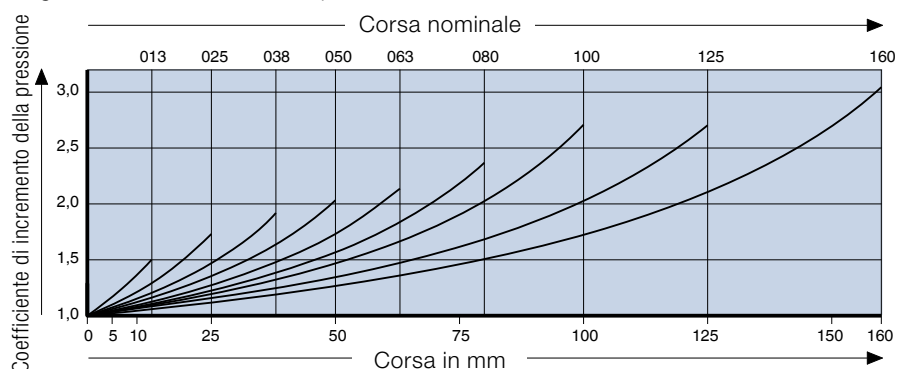


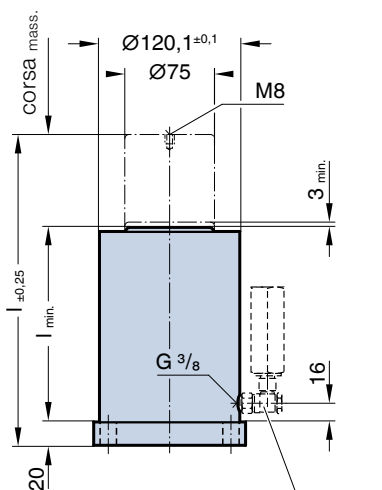
Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



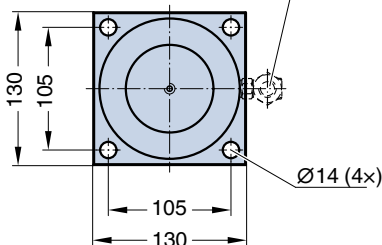
MOLLE PNEUMATICHE SECONDO NORMA VW



2491.12.00650.□□□.110



Ordinare separatamente:
valvola di regolazione e tipo di
raccordo, vedi pagina 6/7.



NOTA:

La forza iniziale della molla a max. 8 bar
è di 650 daN

Codice articolo per set di ricambio:
2491.12.00650

ATTENZIONE:

Le molle pneumatiche devono essere
messe in esercizio solo in combinazione
con una valvola di regolazione!

Fluido di pressione:	Aria
Pressione di riempimento max.:	8 bar
Pressione di riempimento min.:	2 bar
Temperatura di lavoro:	da 0 °C a +80 °C
Incremento di forza per effetto della temperatura:	±0,3%/°C
Corse max. al min. consigliate:	40 (a 20 °C)
Velocità max. asta del pistone:	1,5 m/s (a pressione di riempimento max. di 5,5 bar)

N. d'ordine	corsa max.	l min.	l
2491.12.00650 .013 .110	13	99	132
2491.12.00650 .025 .110	25	111	156
2491.12.00650 .038 .110	38	124	182
2491.12.00650 .050 .110	50	136	206
2491.12.00650 .063 .110	63	149	232
2491.12.00650 .080 .110	80	166	266
2491.12.00650 .100 .110	100	186	306
2491.12.00650 .125 .110	125	211	356
2491.12.00650 .160 .110	160	246	426

Forza iniziale della molla in funzione della
pressione di riempimento

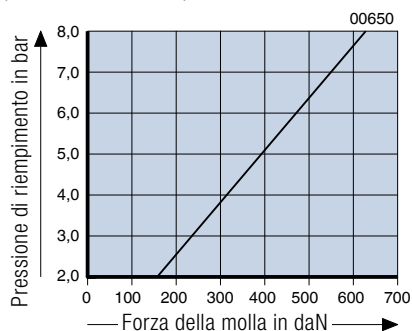
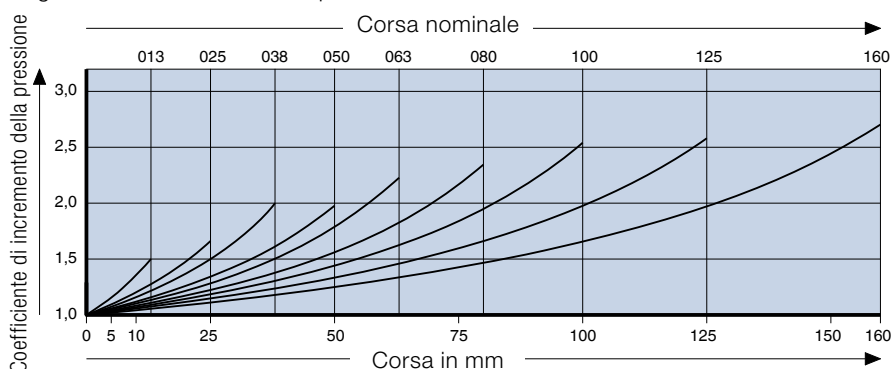


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



MOLLE PNEUMATICHE SECONDO NORMA VW

NOTA:

La forza iniziale della molla a max. 8 bar è di 1400 daN

Codice articolo per set di ricambio:

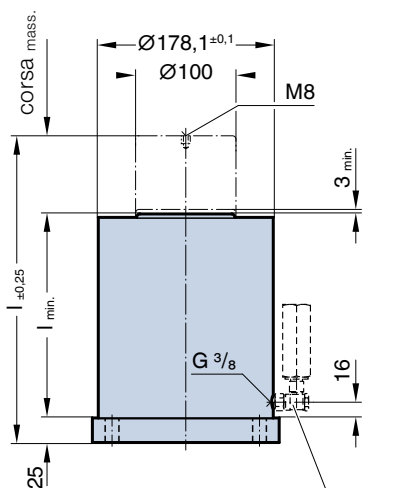
2491.12.01400

ATTENZIONE:

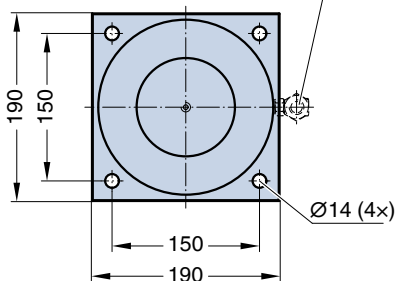
Le molle pneumatiche devono essere messe in esercizio solo in combinazione con una valvola di regolazione!

Fluido di pressione:	Aria
Pressione di riempimento max.:	8 bar
Pressione di riempimento min.:	2 bar
Temperatura di lavoro:	da 0 °C a +80 °C
Incremento di forza per effetto della temperatura:	±0,3%/°C
Corse max. al min. consigliate:	40 (a 20 °C)
Velocità max. asta del pistone:	1,5 m/s (a pressione di riempimento max. di 5,5 bar)

2491.12.01400.□□□.110



Ordinare separatamente:
valvola di regolazione e tipo di raccordo, vedi pagina 6/7.



N. d'ordine	corsa max.	l _{min.}	l
2491.12.01400 .013 .110	13	140	178
2491.12.01400 .025 .110	25	152	202
2491.12.01400 .038 .110	38	165	228
2491.12.01400 .050 .110	50	177	252
2491.12.01400 .063 .110	63	190	278
2491.12.01400 .080 .110	80	207	312
2491.12.01400 .100 .110	100	227	352
2491.12.01400 .125 .110	125	252	402
2491.12.01400 .160 .110	160	287	472

Forza iniziale della molla in funzione della pressione di riempimento

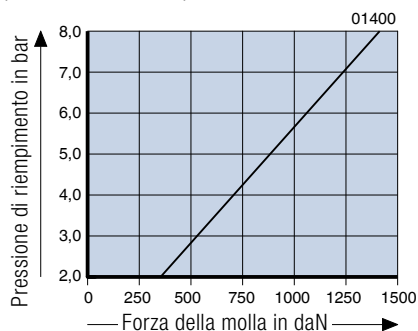
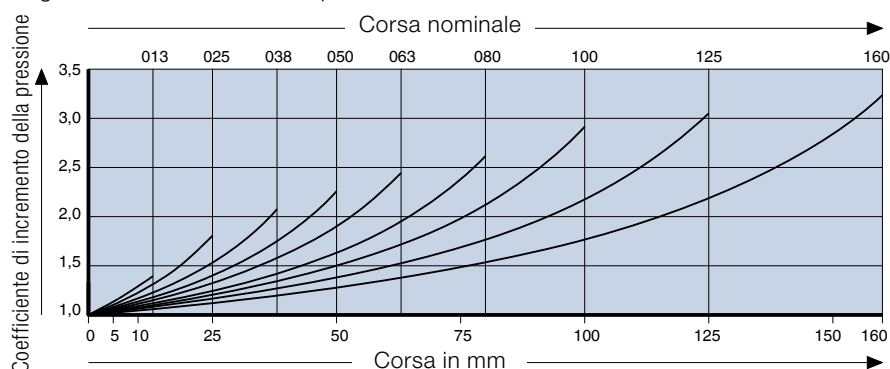
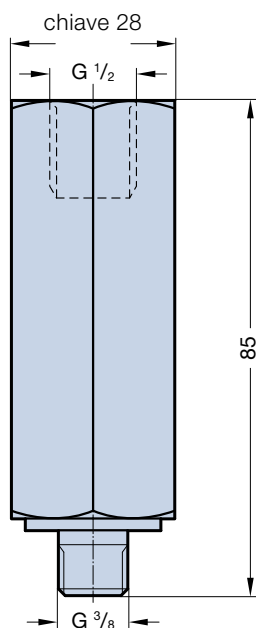


Diagramma dell'incremento di pressione in funzione della corsa



MOLLE PNEUMATICHE ACCESSORI

VALVOLA DI REGOLAZIONE 2491.12.1001



DESCRIZIONE:

La valvola di regolazione ha due funzioni, il riempimento e lo scarico dell'aria compressa.

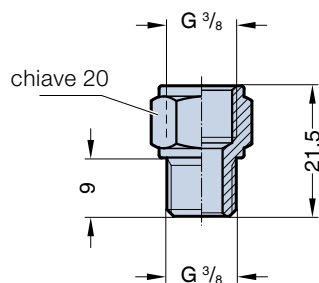
La valvola opera come valvola di riempimento non appena la molla pneumatica è collegata alla rete di aria compressa.

In altre parole, la valvola di regolazione fa affluire aria compressa nella molla fino a quando la pressione interna della molla non risulta uguale alla pressione d'afflusso impostata. Staccando l'afflusso continuo dell'aria compressa, la valvola di regolazione si apre e lascia fuoriuscire l'aria compressa.

Se dovesse manifestarsi un forte aumento della pressione interna della molla (ca. 28 bar), allora interviene la funzione di sovrappressione della valvola di regolazione. La valvola di regolazione si apre e la sovrappressione viene rilasciata all'esterno. Un aumento non ammesso può verificarsi ad esempio a causa dell'accumulo di acqua di condensa nella molla.

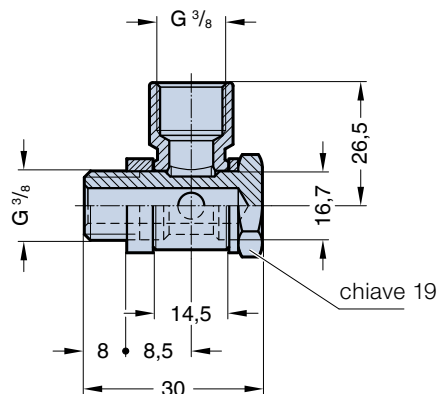
2491.00.43.01.01

Raccordo diretto $G \frac{3}{8}$ per valvola di regolazione



2491.00.43.02.02

Raccordo angolare $G \frac{3}{8}$ per valvola di regolazione, girevole



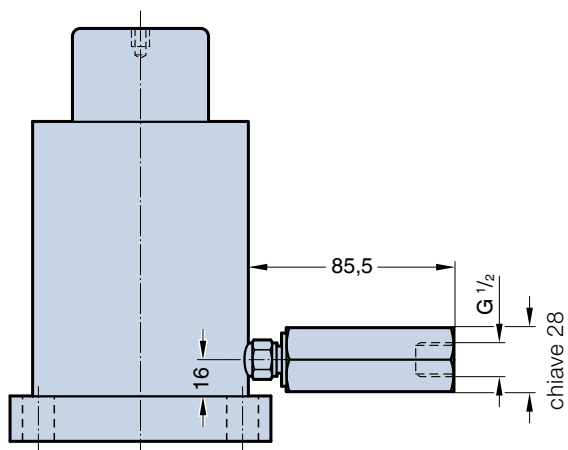
MOLLE PNEUMATICHE ACCESSORI

POSSIBILE APPLICAZIONE:

Ordinare separatamente:

2491.12.1001 valvola di regolazione

2491.00.43.01.01 raccordo diretto G $\frac{3}{8}$ per valvola di regolazione



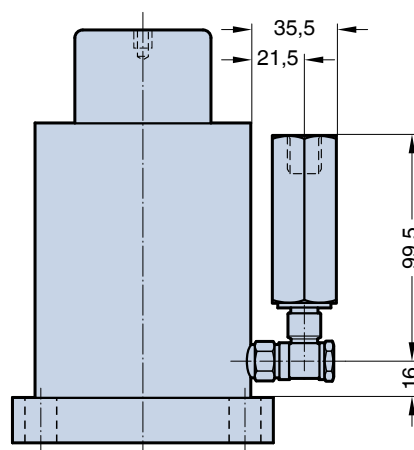
POSSIBILE APPLICAZIONE:

Ordinare separatamente:

2491.12.1001 valvola di regolazione

2491.00.43.02.02 raccordo angolare G $\frac{3}{8}$

2491.00.43.01.01 raccordo diretto G $\frac{3}{8}$ per valvola di regolazione



FIBRO GMBH

Settore Commerciale Normalizzati
August-Läpple-Weg
74855 Hassmersheim
GERMANY
T +49 6266 73-0
info@fibro.de
www.fibro.com

THE LÄPPLE GROUP

LÄPPLE AUTOMOTIVE
FIBRO
FIBRO LÄPPLE TECHNOLOGY
LÄPPLE AUS- UND WEITERBILDUNG